

Module 7

Hoofdstuk 2:

Inkomensverdeling



Loon- en inkomstenbelasting

**Bruto Inkomen:
€40.600**

Gooi het in de schijven:

Totaal te betalen belasting:

Heffingskorting eraf halen:

Te betalen belasting



Schijven:

47.000

52%

27.000

42%

15.000

37%

33%

Bruto inkomen



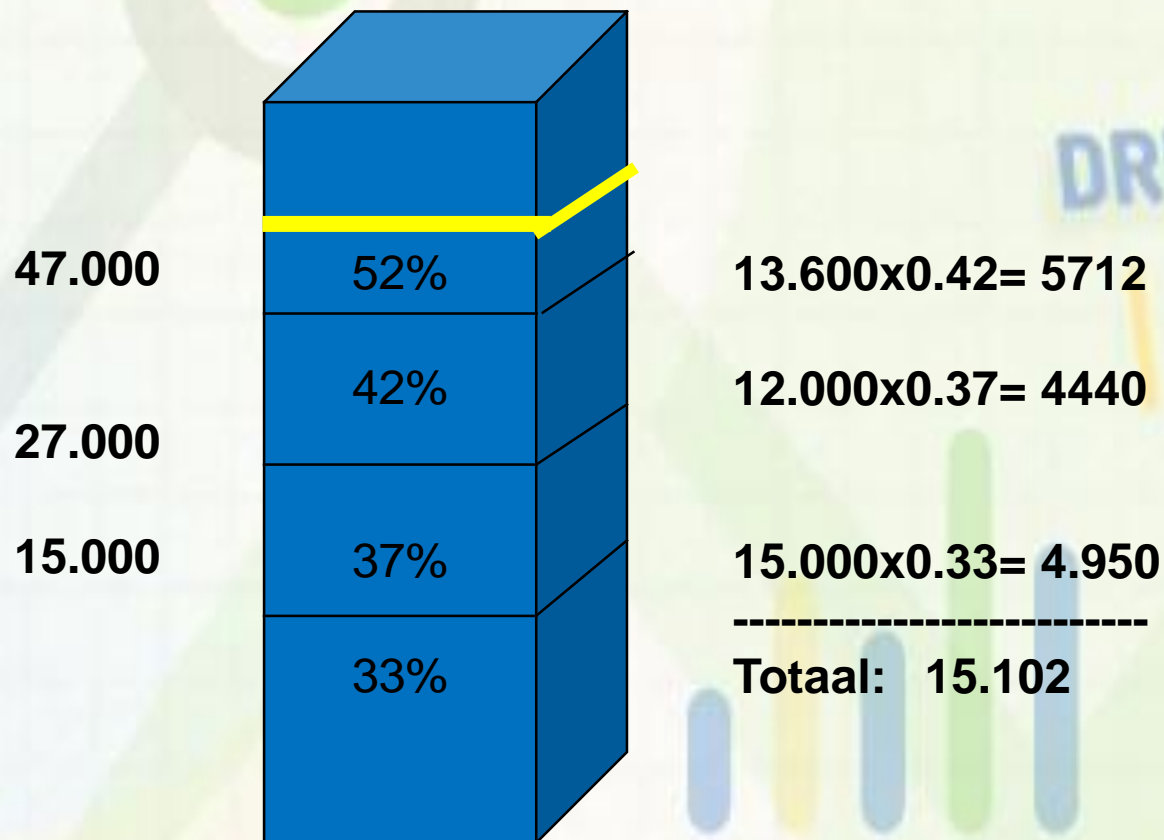
DRESCHLER

STEUER

AK ECC

Schijven:

- Belastbaar inkomen = **40.600**



Heffingskorting

- Dit is een bedrag dat je nog van je te betalen belasting mag afhalen:
 - Bijvoorbeeld:
 - Hoezo?

Heffingskorting

- “Door gebruik van de heffingskorting wordt het stelsel progressiever”
 - Hoezo?

Soorten belastingtarief

- Progressief:
 - Hoe meer ik verdien, hoe meer % van mijn inkomen naar de belastingdienst gaat.
- Degressief:
 - Hoe meer ik verdien, hoe minder % van mijn inkomen naar de belastingdienst gaat.
- Proportioneel tarief:
 - Vlaktaks → Iedereen betaald hetzelfde percentage

Gemiddelde belastingdruk: (hiermee kan je aantonen welk tafief er wordt gehanteerd...)

- Hoeveel % betaal ik nu over mijn hele bedrag
- Bewijs van het progressieve stelsel

Te betalen belasting

----- x100% =

Bruto – inkomen

1502

-----x100% =

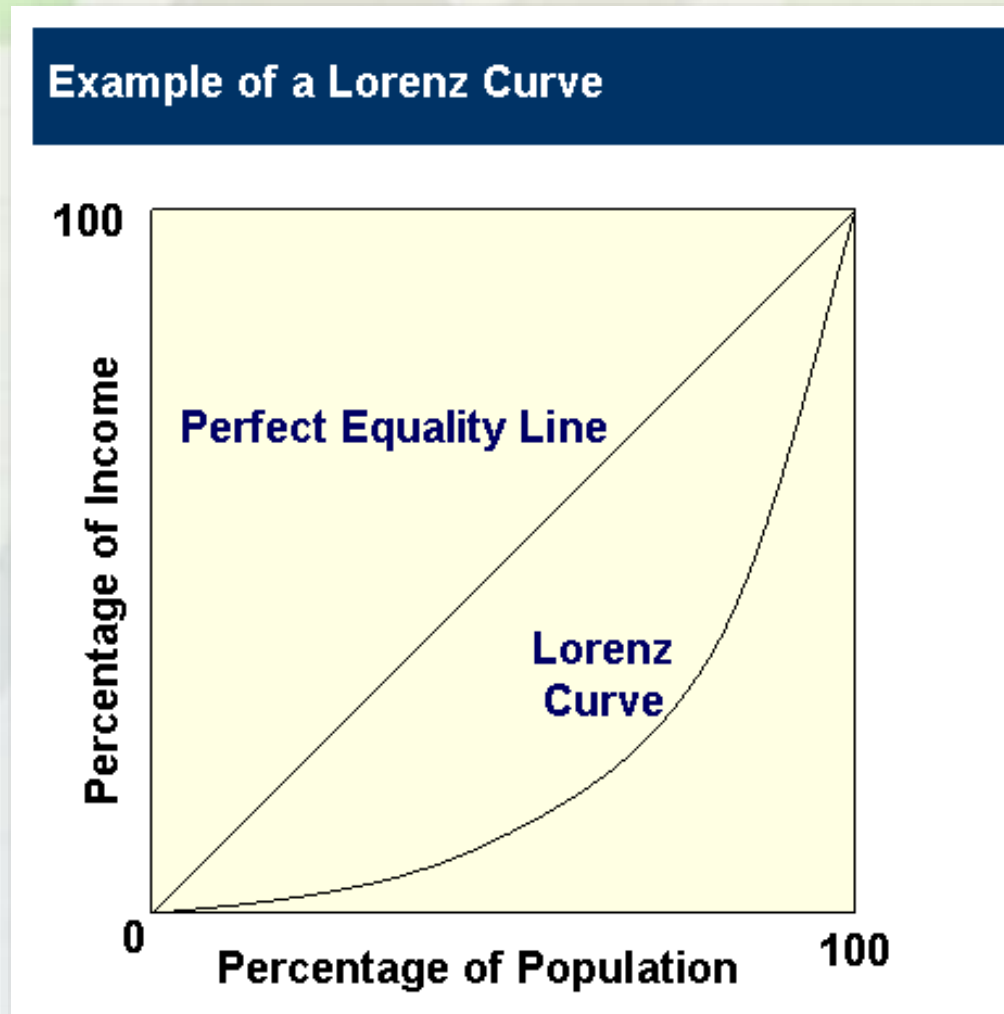
40.600



Marginale Belastingdruk

- Hoeveel % belasting betaal ik over het laatste muntje dat in de maatbeker van de ambtenaar valt?
- Antwoord: altijd in een %!!

Personele Inkomensverdeling

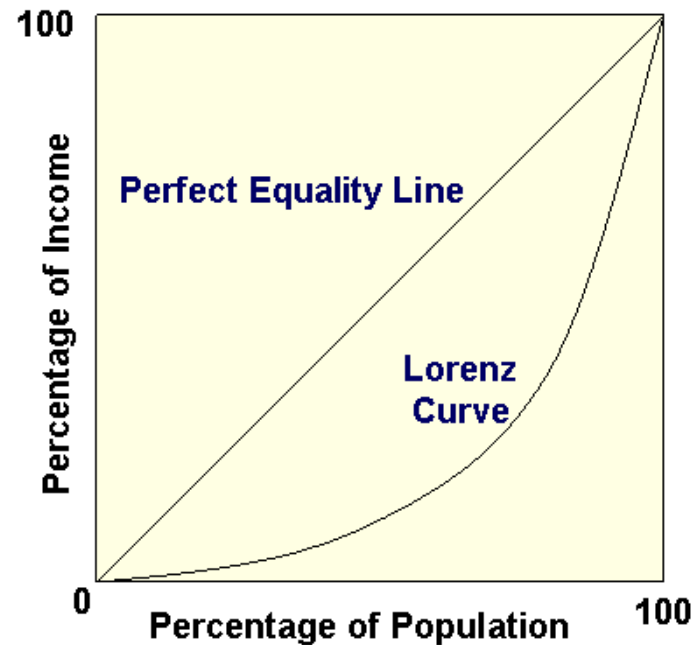


Hoe dikker de buik, hoe schever de inkomensverdeling

Lorenz-curve: eerlijke verdeling?

- Hoeveel % van de mensen heeft hoeveel % van het inkomen?
- Hoe groter de buik, hoe slechter de verdeling
- Extra info:
<http://www.krimpenerwaardcollege.nl/lokeco/pagina/inkomen.htm>
- Gebruik je boek om te oefenen met een Lorenz-curve

Example of a Lorenz Curve

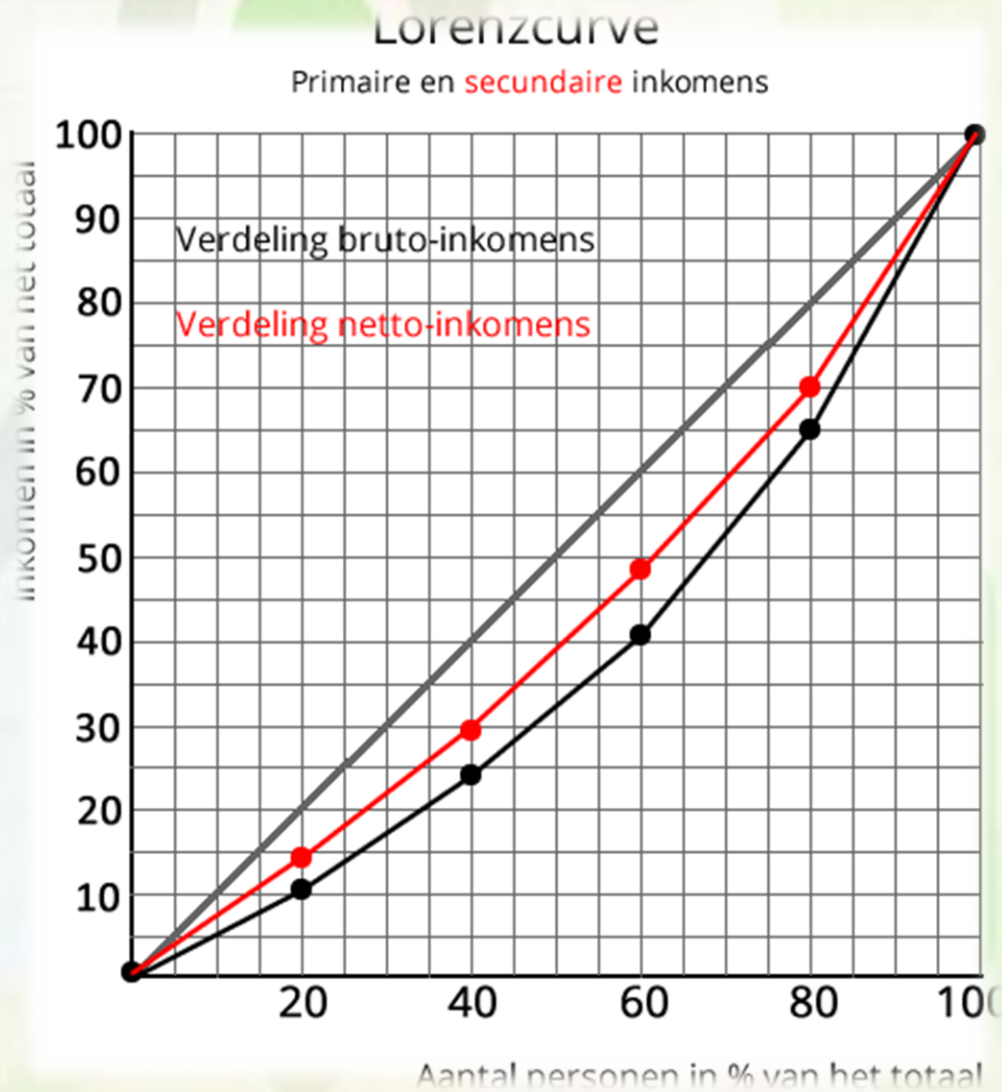


Teken (schets) de Lorenz-curve van...

- Rusland
- Amerika
- Nederland



Het effect van belastingheffing op de inkomensverdeling:



DRESCHLER
ONDERSTEUN
HET VAK ECO

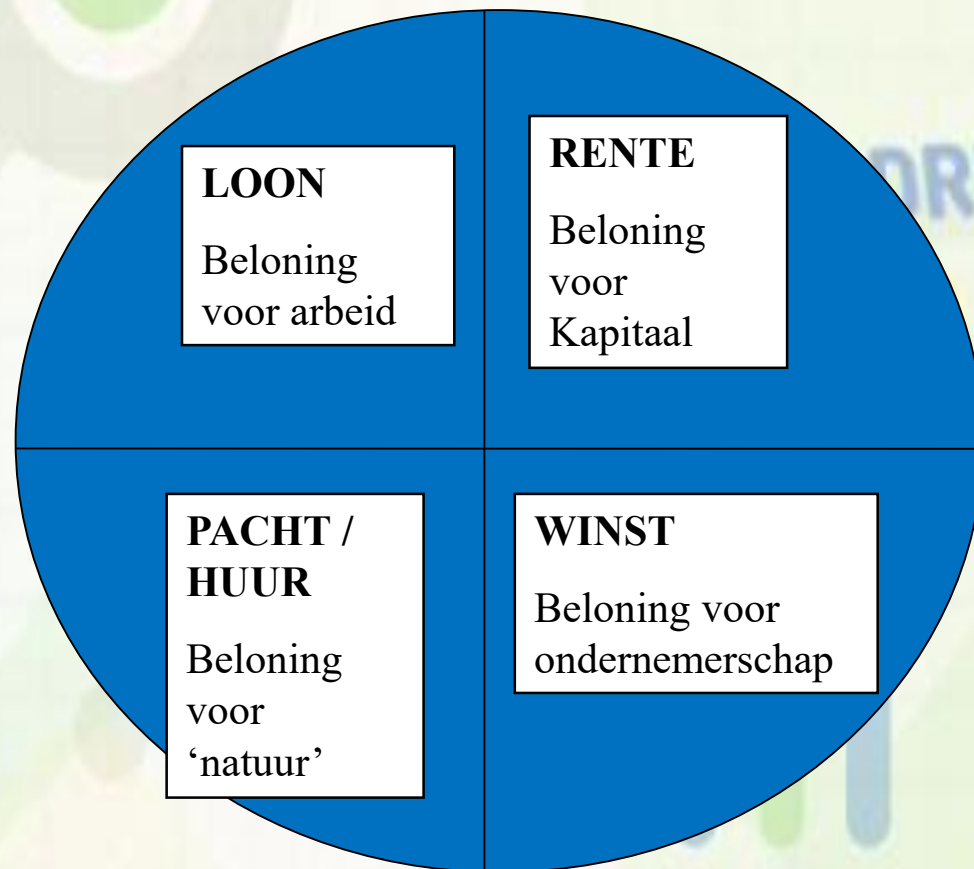
Categoriale inkomensverdeling:

- Welk deel van het binnenlands inkomen gaat naar welke productiefactoren?
 - **Hoeveel naar arbeid**
 - loonquote
 - *Hoeveel naar natuur*
 - *Natuur inkomensquote*
 - *Hoeveel naar kapitaal*
 - *Kapitaal inkomensquote*
 - **Hoeveel naar ondernemerschap?**
 - **Winstquote**



Wat is binnenlands inkomen?

Beloning voor inzetten productiefactoren (LRPW)



Arbeidsinkomensquote:

Lonen + toegerekende loon zelfstandigen

x100%

Toegevoegde waarde in bedrijven (LRPW)

ARBEID\$INKOMEN\$QUOTE,
\$PAARQUOTE, BELA\$TINGQUOTE,
OVERIG-INKOMEN\$QUOTE.....

HET IS ALLEMAAL
GEWOON ZWAAR
QUOTE!



Arbeidsinkomensquote

- Als te laag:

- klein deel van het binnenlands inkomen (toegevoegde waarde) gaat naar arbeid. Dus arbeiders profiteren weinig. Dit kan leiden tot onrust.

- Als te hoog:

- Groot deel van het binnenlands inkomen (toegevoegde waarde) gaat naar arbeid. Goed voor arbeider, maar er is weinig winst. Investeerder gaat weg. (het land is te duur om te produceren)

Verschillen in economische groei

- Leer de begrippen van deze paragraaf goed!
- Vrijhandel & Protectie:



Protectionisme:

- Onder *protectionisme* verstaan we het beschermen van de nationale economie tegen buitenlandse concurrentie.
- Het overheidsbeleid met betrekking tot de regulering van handelsstromen noemen we *handelsbeleid*. Je hebt dus vaak handelsbeleid om te komen tot protectie.



Handelsbeleid met als doel protectie:

a. Invoerheffing / Invoerrechten

Een importtarief is een toeslag op geïmporteerde goederen. Importtarieven zijn de meest voorkomende vorm van protectionisme.

Tarieven kunnen op twee manieren worden geheven. Een tarief kan een **vast bedrag** zijn per geïmporteerd product. Of een tarief is **een percentage** van de waarde van het geïmporteerde product.

Een invoerheffing beïnvloedt direct de prijs en daarmee de vraag van het geïmporteerde goed. Importtarieven zijn dan ook een vergaande vorm van overheidsingrijpen in het internationale handelsverkeer.

b. Invoerquotum of contingentering

Een **invoerquotum** is een beperking van de hoeveelheid goederen die geïmporteerd mag worden gedurende een bepaalde periode.

Bijvoorbeeld, de overheid kan bepalen dat er jaarlijks niet meer dan 100.000 buitenlandse auto's mogen worden geïmporteerd. Een importquotum is dus direct bepalend voor het aanbod van buitenlandse producenten op de binnenlandse markt, en daarmee een zeer vergaande vorm van overheidsingrijpen in het internationale handelsverkeer.

c. Via allerlei wetten en regels...

Hieronder verstaan we handelsobstakels die ontstaan omdat geïmporteerde goederen aan andere voorwaarden worden onderworpen dan binnenlandse producten. Daarbij kunnen we bijvoorbeeld denken aan:

- Milieuvoorschriften
- Kwaliteitseisen
- Administratieve procedures.

Geen *directe* invloed op vraag, aanbod en prijs. Ze zijn populair om dat ze tot op zekere hoogte 'onzichtbaar' zijn en vaak buiten allerlei handelsverdragen vallen. Ze zijn dan ook een subtiele vorm van overheidsingrijpen in het internationale handelsverkeer.

d. Dumping

<https://www.ensie.nl/kernpunten-van-de-economie/dumping>



Waarom protectie?

Bescherming van werkgelegenheid

Met behulp van protectionistische maatregelen kan de overheid een industrie beschermen tegen buitenlandse concurrentie, zodat de werkgelegenheid behouden blijft. De protectionistische maatregel heeft een positieve uitwerking op de algehele welvaart, indien de potentiële kosten van werkloosheid hoger zijn dan het verlies aan efficiëntie als gevolg van protectionisme.

Bescherming van het milieu

Stel dat een binnenlands bedrijf een veel minder grote vervuiler van het milieu is dan haar buitenlandse concurrenten. Invoering van een importbeperkende maatregel zal leiden tot een verminderde vraag naar buitenlandse producten, en daarmee tot een vermindering van de milieuvervuiling in de wereld.

Bescherming van 'infant industries'

Het 'infant industry'-argument is een van de meest genoemde argumenten ten gunste van protectionisme. De gedachte is dat een nieuwe industrie tijd nodig heeft om op termijn met het buitenland te kunnen concurreren. Door de nieuwe industrie met protectionistische maatregelen te beschermen tegen buitenlandse concurrentie, krijgt ze als het ware een 'adempauze

Waarom Internationale vrijhandel?

- Je moet produceren waar je het goedkoopst in bent.
- **Gevolg:**
 - Veel concurrentie en lage prijzen
 - Dus groter surplus → grotere welvaart
 - Arbeidsverdeling = efficiënter
- **Vraag:**
 - *Veel economen zijn tegen protectie. Dit zou de welvaart verlagen.
Leg uit hoe ze bij die opmerking komen.*